

Vers l'océan à vélo électrique



Marion Vivier , Melyna Chalbazian , Véronique Boyer et Jean Brosset sont quatre des personnes qui participent au Green Wheel. - PHOTO FLORIAN SALESSE

Des résidents du FJT La Batellerie vont rallier l'Atlantique en véhicule électrique, dans le cadre du challenge Green Wheel.

Quatre résidents du FJT (foyer jeunes travailleurs) La Batellerie rallieront Montluçon à Saint-Brévin-les-Pins, près de Saint-Nazaire, à vélo électrique.

Le projet, baptisé Green Wheel (pour « roue verte » en français), comprend six étapes le long du canal de Berry et de la Loire, en passant par Tours. Départ : samedi 11 juin, 9 h 30. Retour : inconnu pour l'heure. Les participants se nomment Melyna Chalbazian, 25 ans, Marion Vivier, 24 ans, Giovanni Dallatorre, 35 ans, et Bastien Montarlot, 15 ans. Leurs deux-roues ont été prêtés par Un Vélo à la campagne, de Louroux-de-Bouble.

Les cyclistes rentreront en Zoé et Kangoo électriques, avec conduites par Jean Brosset et Véronique Boyer, directeur et animatrice de la structure Habitat Jeunes.

À l'aller, ils seront « l'assistance de la course, avec des distances journalières de cent kilomètres maximum », indique Jean Brosset. C'est à peu près l'autonomie de ces véhicules, prêtés par Renault. Le retour sera un peu plus sport. « On veut le faire en deux jours », ajoute Véronique Boyer. Toute la difficulté sera de trouver des bornes de recharge.

Cela fait trois mois que l'équipe travaille sur ce challenge. L'idée est née lors d'échanges « au conseil de maison. Nous avons parlé d'une sortie. C'est là qu'on a lié la balade au renouvellement des vélos du FJT », relate Marion Vivier.

Renouveler la flotte

« Il y a six ans, nous nous sommes équipés (avec d'autres associations d'insertion professionnelle du bassin, NDLR) de quinze vélos électriques. Ils ont été mis à la disposition des jeunes pour des motifs de mobilité professionnelle », rappelle Jean Brosset. « Dans les quinze, il n'en reste plus que deux ou trois. Les autres sont en panne, inutilisables, avec des problèmes de batterie. Et on nous en a volé deux. »

Ces équipements, qui pesaient 45 kilos, ont été remplacés par de nouveaux modèles, de 20 kilos. Le foyer en a acheté trois, cette fois-ci à usage de ses résidents seuls.

Seher Turkmen
seher.turkmen@centrefrance.com

ALLIER